

AMENDEMENT

Voorstel nr. 2019/37.1

Onderwerp: Randvoorwaarden en Uitgangspunten Uitvoeringsprogramma Havenfront Terschelling

De raad van de gemeente Terschelling in vergadering bijeen d.d. 9 juli 2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

- Bij lid 1 punt 3 en punt 4 - *"De huidige doorvaartsituatie wordt – op grond van bevindingen in het Marin rapport – onveilig geacht. Noodzakelijke vrachtbewegingen over het water kunnen niet zonder bijzondere maatregelen plaatsvinden. Het lossen van een vrachtschip loodrecht op de kade aan de werkhaven levert een ongewenste situatie op voor de recreatievaart. Om het afmeren en lossen van vrachtschepen mogelijk te maken zijn derhalve aanpassingen noodzakelijk."* – schrappen.

Toelichting:

De huidige doorvaartsituatie naar de werkhaven, wordt op grond van bevindingen in het MARIN-rapport, onveilig geacht. Die conclusie ondersteunen wij als het gaat om dagelijkse vrachtvaart met schepen als de Noord-Nederland en de Friesland. Voor een schip met de afmetingen en het voortstuwingssysteem van de Terschellingerbank zien wij geen veiligheidsproblemen om dwars op de kade af te meren. Zeker niet aangezien het zal gaan om bijzondere transporten die alleen op incidentele basis zullen plaatsvinden. Er wordt op dit moment ook op die manier gelost en wij zien de noodzaak tot een dergelijke investering dan ook niet.



PvdA



Plaatselijk Belang Terschelling



1

SAMEN
TERSCHELLING

Ondertekening en naam:

Fractie PvdA

C. Oosterbaan,

J.W. Adams,

Fractie VVD

T. Lugt

D. Ruige,

Fractie PBT

J. W. Smit,

Fractie Samen Terschelling

G. Bos

M. Spanjer - Ramaker

A. Schol,

P. Werner,

C. Muijskens,