

aangenomen



Plaatselijk Belang Terschelling



AMENDEMENT

Voorstel nr. 2019/37.2

Onderwerp: Randvoorwaarden en Uitgangspunten Uitvoeringsprogramma Havenfront Terschelling

De raad van de gemeente Terschelling in vergadering bijeen d.d. 9 juli 2019

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:


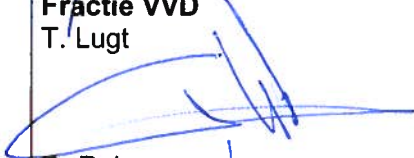
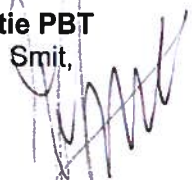
- Bij lid 3 de tekst wijzigen in: "*Het Logistiek Ontwerp Veerhaven Terschelling d.d. 17 april 2019 van Bostec is het startpunt geweest voor de discussie over de herinrichting van de Veerhaven. Dit ontwerp geeft een aantal aanbevelingen, o.a. met betrekking tot handhaving van een nog op te stellen parkeerregime voor het veerhaventerrein en de rest van het havengebied. Voor vervolgdiscussie zal het college nieuw advies inwinnen, waarbij de volgende uitgangspunten voor het onderzoek in acht genomen worden:*
 - *Verplaatsen van de terminal richting aanleginrichting;*
 - *Optimaliseren van de verschillende verkeersstromen en daarbij zo weinig mogelijk verkeer over het westelijk deel van de Willem Barentszkade.*
 - *Maximaal functioneel benutten van de beschikbare ruimte op de veerhaven, niet ten behoeve van recreatie of verblijf.*
- Bij lid 5 de tekst wijzigen in: "*Investeringen in klimaatadaptatie (extra hoogwaterbescherming) maken onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma. Hiervoor wordt maximaal ingezet op het verwerven van subsidiemiddelen.*"
- Lid 6 schrappen.

**Toelichting:**

Bij lid 3: Gehoord de discussie tijdens de commissievergadering over dit punt, leek er een raadsbreed gevoel te zijn dat de door Bostec genoemde opties niet de meest optimale versie bevatten. Dit betreft het verplaatsen van de terminal richting aanleginrichting van de sneldienst. Er ontstaan dan kortere looproutes, veel meer ruimte voor bussen, taxi's, bagageafhandeling, kiss&ride en parkeren. Bovendien zien wij geen toegevoegde waarde in een groot havenplein voor verblijf van lopende passagiers. Deze mensen zien we liever in het dorp. Uiteraard horen de twee huidige standplaatsen een plek te houden op de haven. Vis op de haven hoort erbij.

Bij lid 5: Wij vinden het niet verantwoord en onfatsoenlijk om tegen de bewoners van de Willem Barentzskade te zeggen dat wij geen maatregelen nemen tegen de zeespiegelstijging, wetende dat over een 30 jaar hun woningen dan gevaar lopen. Uiteraard is het binnenhalen van subsidie belangrijk, maar lukt dat niet dan zullen we andere, wellicht financiële, maatregelen moeten nemen.

Bij lid 6: Nog steeds is de betekenis van dit uitgangspunt ons niet duidelijk. We zien hier dan ook geen toegevoegde waarde in en willen dit eruit laten.

Ondertekening en naam:**Fractie PvdA**C. Oosterbaan,
J.W. Adams,
**Fractie VVD**T. Lugt
D. Ruige
**Fractie PBT**J. W. Smit,
**Fractie Samen Terschelling**G. Bos,
M. Sparrier - Ramaker
A. Schol,
P. Werner,
C. Mojskens,
**Fractie CDA**H. K. van der Wielen,
